

SEB ProRail: Laadvoorzieningen en pilot(s)

Juli 2025



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Aanleiding en urgentie

- Met SEB beogen we vanaf 2030 in 75% van de werkzaamheden 90% ZE te werken. Vanaf 01-01-2028 is 100% ZE voor licht materieel verplicht.
- (Batterij-) elektrisch materieel is momenteel voor het merendeel van het materieel de gekozen oplossing
- Adequate laadinfra op of nabij bouwlocatie is noodzakelijk om invulling te geven aan ingroei ZE materieel in de sector conform SEB convenant
- Netcongestie maakt het verkrijgen van een netaansluiting voor bouwwerkzaamheden steeds onzekerder
- ProRail kan hierin een rol spelen door (in specifieke gevallen) zelf laadinfra aan te bieden vanaf het eigen distributienet (GDS)
- Of door (vroegtijdig) laadvoorzieningen te faciliteren

Acties en maatregelen ProRail

1. Procesmaatregelen

Ontwikkelen en implementeren procesmaatregelen in bedrijfsvoering ProRail waarmee vroegtijdig de laadbehoefte en het risicoprofiel inzichtelijk worden (afwegingskader)

2. Faciliteren van laadvoorzieningen

In 10% van de projecten waar ZE materieel wordt ingezet verzorgt ProRail de laadvoorzieningen.

3. Stimuleren innovaties

Het stimuleren van de (door)ontwikkeling van laadconcepten door marktpartijen middels een inkooptool

4. Ontwikkeling laadconcepten laden ProRail net

Ontwikkelen en testen van laadconcepten om vanaf het ProRail gesloten distributienet laden in de toekomst mogelijk te maken



Ladder van Laden



Pilots voor Prorail samen met ON (zowel projecten als beheer en onderhoud)

- Laden vanaf OnderStation ProRail
- Laden vanaf de bovenleiding
- Laden vanaf andere aansluiting ProRail



Ontwikkelingen

1. Bestuurlijk Akkoord Netcongestie en OV
2. Voorschriften en technisch beleid
3. Stroom beschikbaar?
4. Tarifiering/verrekening/ ACM
5. Innovatieve ontwikkelingen
6. Pilots



Eerste pilot laden vanaf Onderstation: Project Vught Verdiept C1



Pilot project Vught Verdiept C1

 Hardware Info

Ongekende congestie op het elektrici...

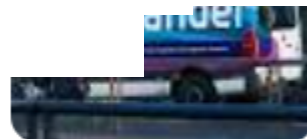
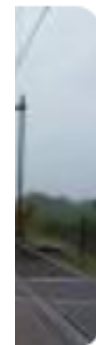


 SpoorPro

RET-assetmanager Vliegenthart: 'OV-bedrijven moeten in de Energiewet komen'

Assetmanager Leo Vliegenthart van de Rotterdamse RET weet vrijwel zeker dat zijn werkgever de GDS-status krijgt; die van Gesloten...

1 week geleden



Neu
In vrijwel heel Nederl...
problemen op het elektriciteitsnet

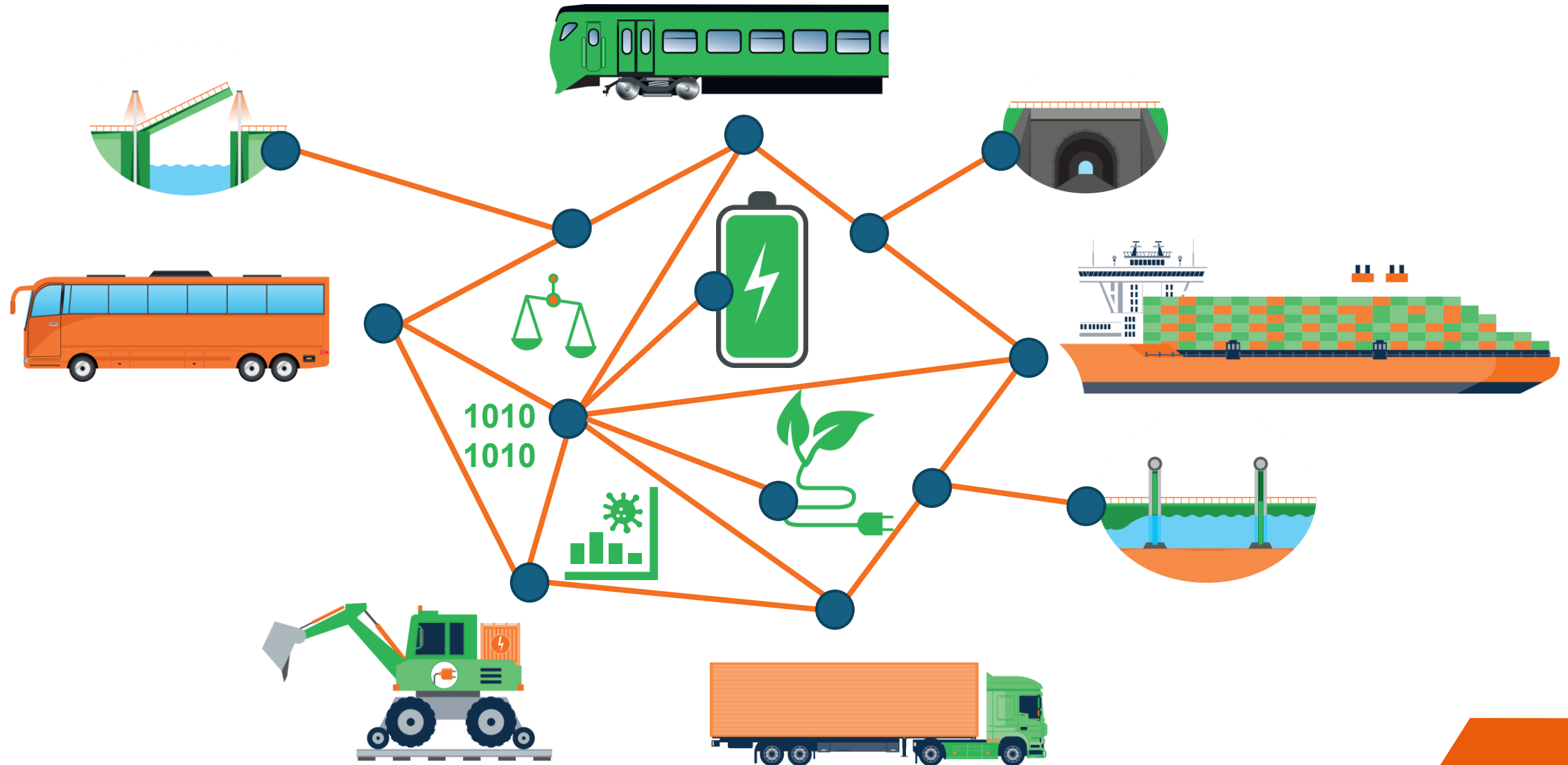
9 mei 2023

Het den...
lossen van...

...ze de komende jaren vaker last zullen hebben
...stroomuitval.

Visie & Missie

“Knopen & Verbinden”

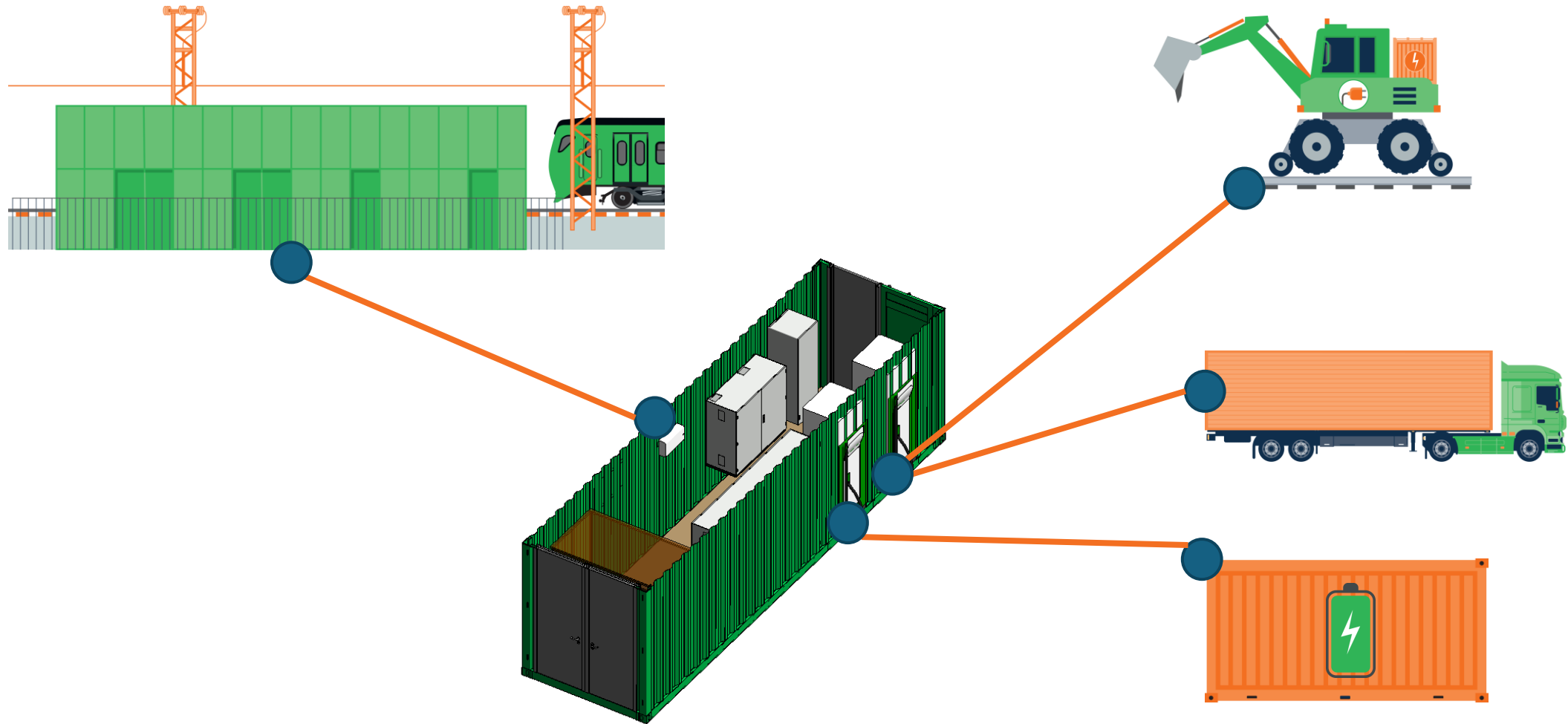


Voorbeeld vermogensvraag



10kV mobiele laadcontainer voor ProRail

(Vught Verdiept)



Aan de slag!

Vragen en stellingen ter ondersteuning van het gesprek:

- Congestie of geen congestie, *that's the question*
- Welke uitdagingen of oplossingen schreeuwen om een bestuurlijke oplossing?
- Stelling: opdrachtgevers weten exact wat opdrachtnemers voor een (laad)behoefte hebben





Bedankt!

Expeditie Duurzaam

Samen verantwoordelijk voor een duurzame toekomst

